ユタカ電業株式会社

本　　社／〒751-0822 山口県下関市宝町6-11　TEL.083-252-6551　FAX.083-252-6565
関東支社／〒101-0047 東京都千代田区内神田3-2-2
関西支社／〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島3-21-5 大有WESTbld4階
仙台営業所／〒983-0852 宮城県仙台市宮城野区榴岡2-3-15 花本ビル302号

詳しくは　ユタカ電業　https://yutaka-d.co.jp

サポートくん
HPはこちら！

トラフ嵩上製品「サポートくん」　施工・撤去・耐久性に優れた高水準のケーブルトラフ関連部品

Mr.SUPPORT サポートくん

施工現場の75%コストカットを実現！

ユタカ電業株式会社

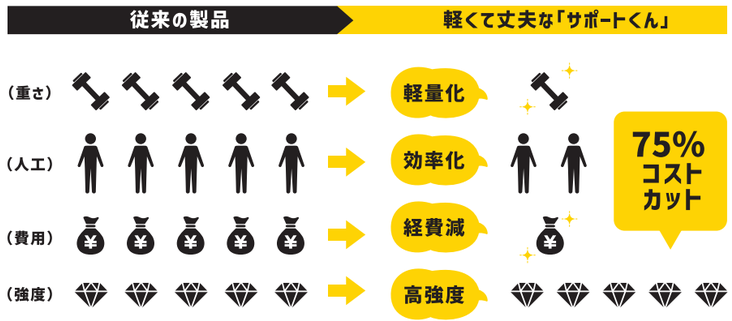
「サポートくん」は軽量化・耐久性のテストをクリアした高水準な樹脂製の嵩上板です

「サポートくん」は従来施工の課題となっていた“高コスト”“高重量”“非効率”などを解消し、施工現場の75%コストカットを実現した高水準な樹脂製の嵩上板です。軽量で施工時間を大幅に短縮でき、特許(特許第6818333号)を取得した特殊な樹脂素材で強度にも優れた製品です。連接も可能。(特許第7153979号)

ユーザーに選ばれる7つの理由

1. **LOW COST(低コスト)** …大きなサイズのトラフに交換せずにケーブル収容本数を増やすことができ、低コストです。
2. **ECO-FRIENDLY(環境にやさしい)** …従来施工で発生していた廃棄物が無くなり、自然環境を守ります。
3. **LIGHT WEIGHT(軽量化に成功)** …非常に軽量でトラフにはめるだけなので、熟練した技術は不要です。
4. **HIGH STRENGTH(重さに対する高強度)** …耐久性の実験で、重さや衝撃に対して高強度であると証明されています。踏まれても強く、コンクリートの蓋を支えます。
5. **HEAT RESISTANT(耐熱性に優れる)** …高温にも非常に強く、野焼き等で火が誤って線路脇に近づいてもトラフと「サポートくん」が格納されたケーブルを火と熱から守ります。
6. **HARD TO SCRATCH(キズがつきにくい)** …特許を取得した特殊な樹脂素材はキズがつきにくいのが特徴。草刈り機の刃が触れても、破損しにくい加工を施しています。
7. **RAINPROOF＆WINDBREAK(雨風に強い)** …豪雨などの自然災害にも耐えられるよう、特殊な樹脂素材と構造を用いて製造しています。

人件費や作業時間など75%コストカット可能！



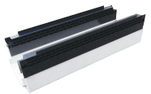
◎高強度なのでハンマーで叩いても割れず、破片も出ません。

「サポートくん」開発秘話　開発者：迫 章吾(専務取締役)

私たちユタカ電業は、鉄道電設現場の悩みを解決するものづくりを行っています。
お客様からの“もっと作業効率を改善したい”“労務費を含め、コストカットできる商品を”という声にお答えするべく「サポートくん」が誕生いたしました。トラフ嵩上板「サポートくん」は、素材選びから強度検討など多くのTRYと改善を重ね、ご要望を形にすることができました。実際に施工したお客様から“技量の差が生まれないので、工事の計画も立てやすく軽くて扱いやすい”というお声を頂きました。
開発者としては大変嬉しく、今後もお客様のお声に真摯に向き合い、サポートを続けて参ります。

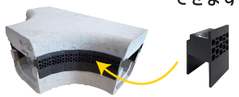
「サポートくん」のご使用方法とサイズ対応表

直線タイプ



ケーブルをまとめるコンクリートトラフの蓋の間に「サポートくん」を設置します。増えてくるケーブルの数に関わらず、スペースを確保することができます。現場トラフの格上げが難しい場所や一時的にケーブルを仮置きしたい場合にも使用可能です。

曲線タイプ



曲線用トラフや分岐用トラフには専用の短い嵩上板を並べて、嵩上をすることができます。どんな作業現場でも応用可能。

	サイズ	H30	H50	H30（曲線用）	H50（曲線用）	H30・70・110（重ね式）
JIS規格	No.70	○（共通品）	○（共通品）	○（共通品）	○（共通品）	–
	No.120					
	No.150	○	○	○	○	–
	No.200	–	○	–	○	–
	No.250	–	○	–	○	–
	No.300	–	–	–	–	○
	No.400	–	–	–	–	○
JRC規格	サイズ	H50	H50（曲線用）	–	–	–
	J95	○	○			
	J120N・150・150N・200・200H・200N	○（共通品）	○（共通品）			
T型トラフ	No.70・120・150・200・250	○（共通品）	○（共通品）			

野焼き試験、草刈機による切断・破壊の検証

本製品とコンクリートトラフとの結合

＜フタをした状態＞　＜フタを外した状態＞

コンクリートトラフの間に「サポートくん」を挿入するだけで施工完了。熟練した技術がなくても簡単にケーブルを格納できます。「サポートくん」はとても軽量なので作業人員・労働時間の節減に非常に役立ちます。
製品自体がスリム＆軽量なので配送コストを抑えることができ、CO2排出削減や持続可能な地球環境の確保に配慮しています。

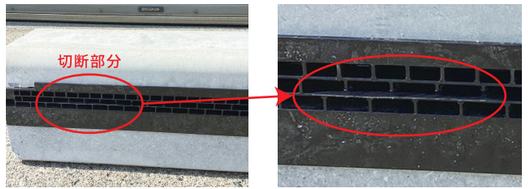
野焼き試験の検証

高温に非常に強く、自己消化性もあるので野焼き等で火が誤って線路脇に近づいてもトラフと「サポートくん」が格納されたケーブルを火と熱から守ります。

草刈機による切断・破壊試験の検証

＜試験中＞

＜試験後＞

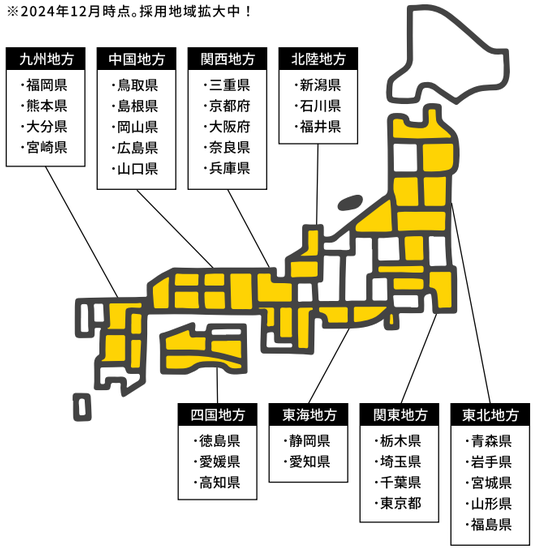


電車が走る地方の線路は田畑が多く農具との接触事故が起こります。そのようなケースに備えて、草刈機の刃をあてる耐性実験を行っています。

刃が接触しても大きな破損は見られませんでした。トラフの高さ、蓋の水平性も保たれています。

「サポートくん」の採用実績

※2024年12月時点。採用地域拡大中！



「サポートくん」に関するQ&A

Q.「サポートくん」の火に対する耐性は？

A. 「サポートくん」自身は不燃性ではありませんが基準を大きく上回る優れた難燃性能を持っています。

Q.「サポートくん」の加工性は？

A. 樹脂製品のため、加工は容易に行うことができます。

Q.「サポート」くんの耐候性はどのくらい？

A. 現製品の耐候性は約30年です。今後、耐候性40～50年の試験を行っていきます。

「サポートくん」ご提供までの流れ

すぐに在庫をチェックします

ご注文

丁寧に梱包＆出荷します

梱包＆出荷

配送で納品します

納品

簡単に装着可能です

施工

ご注文から約1週間後に納品

（※在庫がある場合に限ります　※地域によって納期が変動する可能性があります）